

Publizierbarer Zwischenbericht

A) Projektdaten

Allgemeines zum Projekt	
Kurztitel:	QUALITY
Langtitel:	Qualitative change to close Austria´s Paris gap: Shaping the pathway
Zitiervorschlag:	Steininger, K. (2019), Bericht zu Projektbeginn des Projekts QUALITY, Universität Graz, Juni 2019
Programm inkl. Jahr:	
Dauer:	1.10.2019-30.9.2021
KoordinatorIn/ ProjekteinreicherIn:	Universität Graz – Wegener Center für Klima und Globalen Wandel
Kontaktperson Name:	Univ. Prof. Mag. Dr. Karl Steininger
Kontaktperson Adresse:	Brandhofgasse 5, 8010 Graz
Kontaktperson Telefon:	+43 316 380 8444
Kontaktperson E-Mail:	karl.steininger@uni-graz.at
Projekt- und KooperationspartnerIn (inkl. Bundesland):	University of Graz, Institute of System Sciences, Innovation and Sustainability Research University of Graz, Institute of Public Law and Political Science Environmental Agency Austria, Vienna TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH, Wien Univ.-Prof. Erika Wagner, University of Linz Prof. Kay Axhausen, ETH Zurich, Switzerland Prof. Stef Proost, KU Leuven, Belgium
Projektgesamtkosten:	xx €
Fördersumme:	xx €
Klimafonds-Nr:	KR18AC0K14664
Zuletzt aktualisiert am:	22.06.2019

B) Projektübersicht

Details zum Projekt	
<p>Kurzfassung: Max. 2.000 Zeichen inkl. Leerzeichen Sprache: Deutsch</p>	<p>Österreich ist in seiner Emissionsreduzierung weit von seinen Zielen entfernt, insbesondere im Verkehrsbereich. Marginale Veränderungen reichen nicht mehr aus, um die geforderten weitreichenden Transformationen (IPCC) zu erreichen, sondern es sind wesentliche (oder "qualitative") Veränderungen erforderlich. Wir identifizieren hier in einem von den Interessengruppen mitgestalteten Prozess solche Optionen für den österreichischen Personenverkehr, beginnend mit repräsentativen Regionen und der Übertragung der Ergebnisse auf das ganze Land, analysieren die relevanten Rechtsinstrumente sowie mögliche wirtschaftliche Auswirkungen sektorübergreifend, um umsetzbare politische Empfehlungen zu erarbeiten.</p>
<p>Executive Summary: Max. 2.000 Zeichen inkl. Leerzeichen Sprache: Englisch</p>	<p>Austria is far off-track in emission reduction, particularly so in transport. Marginal changes no longer suffice to achieve the required far-reaching transitions (IPCC), but substantial (or "qualitative") changes are asked for. We here in a stakeholder co-designed process identify such options for Austrian passenger transport, starting from representative regions and rolling them out to the whole country, analysing the relevant legal instruments as well as potential economic repercussions across sectors to generate feasible policy recommendations ready for implementation.</p>
<p>Status:</p>	<p>The project will start at October 1st, 2019.</p>
<p>Wesentliche (geplante) Erkenntnisse aus dem Projekt: Min. ein</p>	<p>In analysing the potential of and instrument options for substantial GHG emission reduction in Austria, the overall objective of the project is the identification and evaluation of options for qualitative change in the socioeconomic system to substantially reduce GHG emissions and of</p>

Details zum Projekt

<p>Aufzählungspunkt, max. 5 Aufzählungspunkte Max. 500 Zeichen inkl. Leerzeichen pro Aufzählungspunkt</p>	<p>instruments that foster such change to enable Austria´s low-carbon transition according to the Paris Agreement targets</p> <p>This involves addressing the following sub-targets:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Integration of stakeholders into the research process from the very beginning to ensure issue and result relevance as well as feasibility and acceptability of changes analysed; - Given the particular climate off-track situation in the Austrian transport sector, focus on the identification of qualitative change options for passenger transport and related Austrian emission-relevant policies for the long-term horizon; - Expansion of the qualitative change analysis to one including transport and electricity sector interaction as well as alternative access options, to enable consistent integration of alternative access options and carbon-free transport electrification; - Identification and development of policy instruments to foster such qualitative change, analysing their legal prerequisites, demands and implications to supply policy recommendations for the specific Austrian context ready for implementation;
---	---

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte sowie die barrierefreie Gestaltung der Projektbeschreibung, übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.

Die Fördernehmerin/der Fördernehmer erklärt mit Übermittlung der Projektbeschreibung ausdrücklich über die Rechte am bereitgestellten Bildmaterial frei zu verfügen und dem Klima- und Energiefonds das unentgeltliche, nicht exklusive, zeitlich und örtlich unbeschränkte sowie unwiderrufliche Recht einräumen zu können, das Bildmaterial auf jede bekannte und zukünftig bekanntwerdende Verwertungsart zu nutzen. Für den Fall einer Inanspruchnahme des Klima- und Energiefonds durch Dritte, die die Rechteinhaberschaft am Bildmaterial behaupten, verpflichtet sich die Fördernehmerin/der Fördernehmer den Klima- und Energiefonds vollumfänglich schad- und klaglos zu halten.