

klimaaktiv mobil

Projektabschlussbericht

Projektdaten

Antragsnummer: C297308	FörderungsnehmerIn: Linz Strom Gas Wärme GmbH
Projektname: E-Ladestation - Interspar Oberösterreich	

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	3
2.	Vorlage für den Projektabschlussbericht	4
a)	Kurzbeschreibung des umgesetzten Projekts	4
b)	Ziele des Projekts	4
c)	Abweichungen zur geplanten Umsetzung	4
d)	Wirkungen des Projekts	5
e)	Ausblick	5

1. Einleitung

Sehr geehrte FörderungsnehmerInnen!

Ihr Projekt wird aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert. Das vorliegende Dokument ist eine Beilage zu Ihrem Fördervertrag mit dem Klima- und Energiefonds und enthält die Vorlage für den laut Förderungsvertrag notwendigen Projektabschlussbericht.

Projektabschlussberichte dienen dazu, dass Ihre Abwicklungsstelle (KPC) überprüfen kann, ob durch Sie als Förderungsnehmer/in alle **vereinbarten Ergebnisse in der erforderlichen Qualität** erfüllt worden sind. Sie sind auch die Basis für die **finale Abrechnung** durch die Abwicklungsstelle.

Wir danken Ihnen für Ihre Unterstützung und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit!

Programm-Management / Öffentlichkeitsarbeit des Klima- und Energiefonds

2. Vorlage für den Projektabschlussbericht

a) Kurzbeschreibung des umgesetzten Projekts

Welche Maßnahmen, Vorhaben bzw. Investitionen wurden im Rahmen Ihres Projektes umgesetzt? In welchem Zeitraum wurde das Projekt umgesetzt? Gab es Schwierigkeiten bei der Umsetzung?

Es wurden die Intersparparkplätze in Braunau, Steyr und Linz, sowie der Maximarktparkplatz in Ried und der Südbahnhofparkplatz in Linz mit Schnellladern und Langsam Ladern ausgestattet.
Die Projekte wurden in den Jahren 2023 und 2024 umgesetzt.

Schwierigkeiten bei der Umsetzung:

2 Projekte aus insgesamt 7 konnten nicht umgesetzt werden:

- Maximarkt Linz wird geschliffen und das Projekt wird voraussichtlich im Jahr 2025 realisiert.
- Interspar Linz Wegscheid verzögerte sich aufgrund von fehlender Grundeigentümerzustimmung und wird voraussichtlich im Jahr 2025 realisiert.

b) Ziele des Projekts

Welche Ziele werden mit dem Projekt verfolgt? Werden diese Ziele erreicht?

Ausbau von Schnellladeinfrastruktur in Oberösterreich.

Erhöhung der Anzahl der Ladepunkte und Schnellladepunkte in Oberösterreich.

Reduktion der negativen Umweltaspekte durch CO₂, Nox und Feinstaub einsparungen.

Die Ziele wurden zu einem großen Teil erreicht, da zwar nicht alle Projekte in der Umsetzungsfrist errichtet werden konnten, jedoch zusätzliche Ladepunkte bei den umgesetzten Projekten errichtet wurden.

Die Projekte wurden zusätzlich zu den Schnellladern noch mit Langsam Ladern ausgestattet, und diese waren zur Zeit des Förderantrages noch nicht geplant.

c) Abweichungen zur geplanten Umsetzung

Sind alle geplanten Maßnahmen wie im Mobilitätskonzept beschrieben umgesetzt worden? Was sind die Gründe dafür, dass das Projekt anders als geplant umgesetzt wurde? Gab es wesentliche Abänderungen bei der Kostenstruktur oder zeitliche Verschiebungen? Was sind die Folgen evtl. Abweichungen und Änderungen?

Zeitliche Verschiebungen:

2 Projekte aus insgesamt 7 konnten nicht umgesetzt werden:

- Maximarkt Linz wird geschliffen und das Projekt wird nun im Jahr 2025 realisiert.
- Interspar Linz Wegscheid verzögerte sich aufgrund von fehlender Grundeigentümerzustimmung und wird nun im Jahr 2025 realisiert.

Abänderungen bei Umsetzung:

Die Projekte wurden zusätzlich zu den Schnellladern noch mit Langsam Ladern ausgestattet, und diese waren zur Zeit des Förderantrages noch nicht geplant.

d) Wirkungen des Projekts

Gibt es schon Erfahrungen (beispielsweise Feedback über Akzeptanz, Praktikabilität, Änderungswünsche, Verbrauchsangaben von Fahrzeugen ...) mit der Wirkung des Projekts? Welche Evaluierungsmaßnahmen (beispielsweise Verkehrszählungen, Erhebungen über Teilnehmer-, Benutzer- bzw. Besucherzahlen, ...) sind für das Projekt geplant?

Wir können via Backend die Kundenfrequenzen sowie kWh auslesen und sind bereits zuversichtlich, die gewünschten Umwelteffekte erzielen zu können.

e) Ausblick

Sind weiterführende Projekte geplant? Gibt es Überlegungen, weitere Maßnahmen im Bereich Mobilität zu setzen?

Es sind weitere Projekte geplant, und zwar die bisher noch nicht realisierten Projekte aus diesem Paket. Des Weiteren planen wir die SES Standorte in Wels, Ried und Vöcklabruck mit einer Schnell- und Langsam-Ladeinfrastruktur auszustatten!

Kontakt

Bei Rückfragen stehen Ihnen die MitarbeiterInnen der KPC gerne beratend zur Seite:

Kommunalkredit Public Consulting GmbH
Türkenstraße 9 | 1090 Wien

Tel.: +43 (0) 1/31 6 31-0 | Fax: DW 104
E-Mail: umwelt@kommunalkredit.at

www.publicconsulting.at | www.umweltfoerderung.at

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

klimaaktiv

mobil

